



Einbauanleitung Datendisplay BMW E9X



Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD28 für deinen BMW entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.

Allgemeine Hinweise

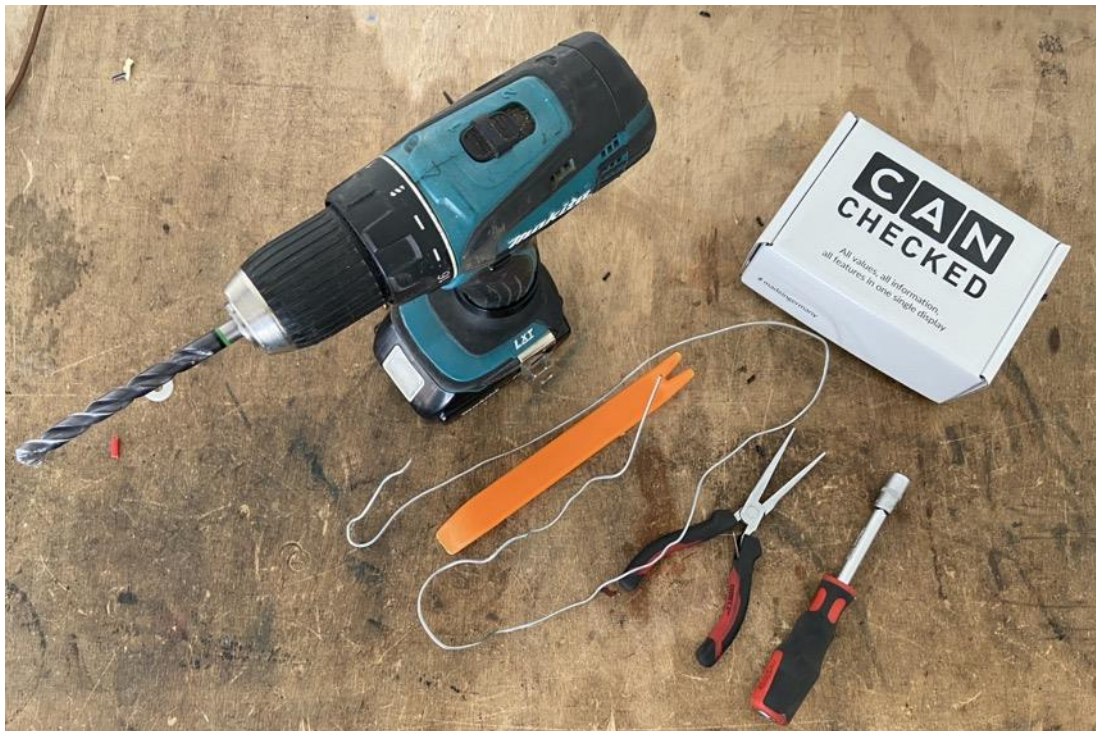
Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Montagewerkzeug (orange im Bild - separat erhältlich)
- 10mm Bohrer
- Optionale Durchzughilfe (Draht)
- 10mm Schraubwerkzeug oder Ratsche mit 10mm Nuss
- Torx20 Nuss für Ratsche
- Kleiner flacher Schraubendreher oder Nadel zum auspinnen
- Kleine Feile

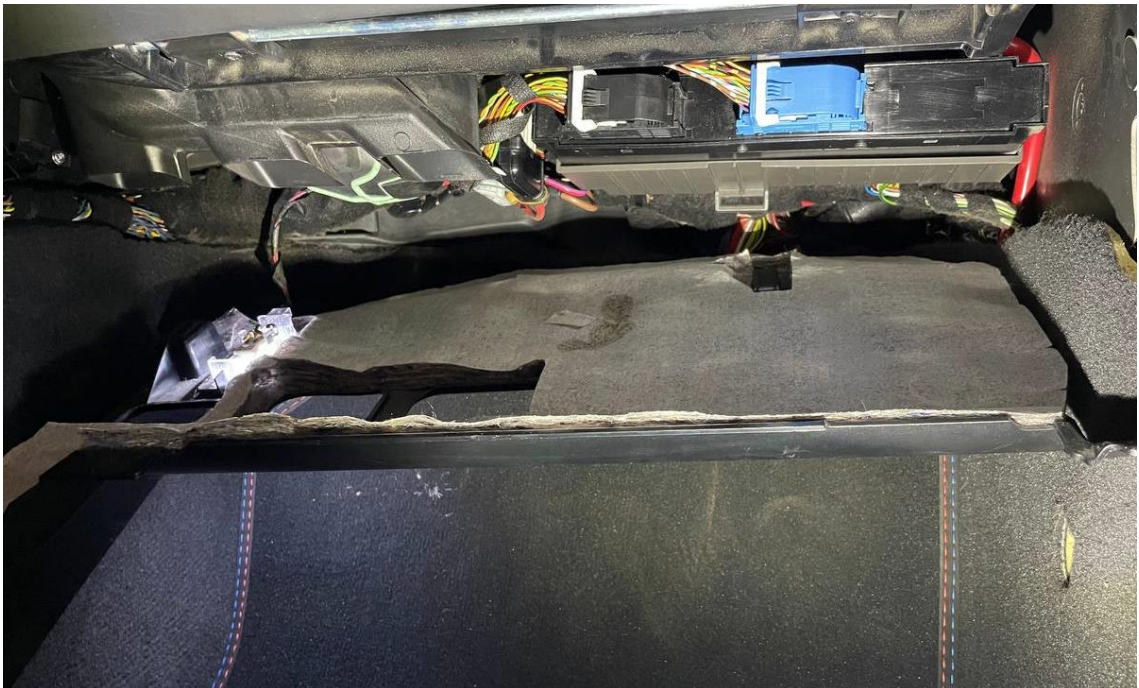


1. Vorab

Die Installation sollte nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.
Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.
Die Zündung ist während der Arbeiten auszuschalten.

2. Demontage Verkleidung

Beide Schrauben lösen und die Abdeckung unter dem Armaturenbrett lösen, um die Stecker freizulegen:



Der Stecker der Fußraumbelichtung muss nicht zwangsläufig entfernt werden, es reicht die Verkleidung zu lösen und in den Fußraum zu legen.

3. Display Montage

Zunächst die Abdeckung vorsichtig abhebeln. Wir empfehlen kein Metall zu nehmen, sondern Plastikkeile bzw. Plastikwerkzeug. Von der Beifahrerseite

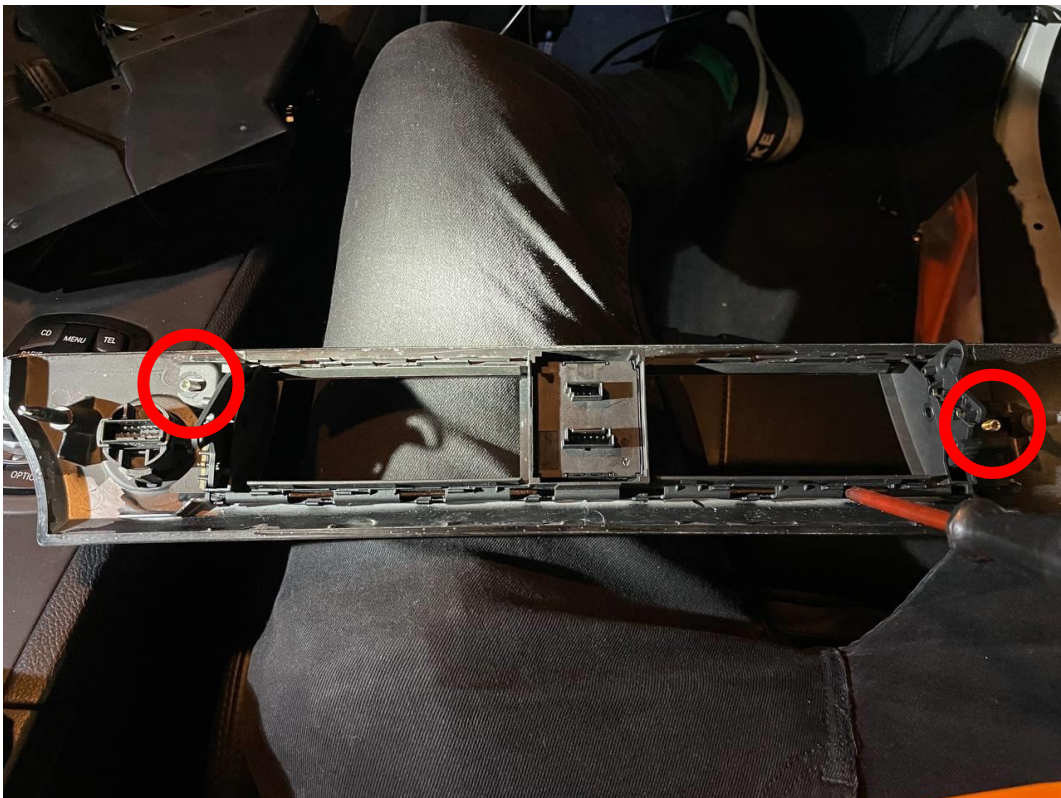
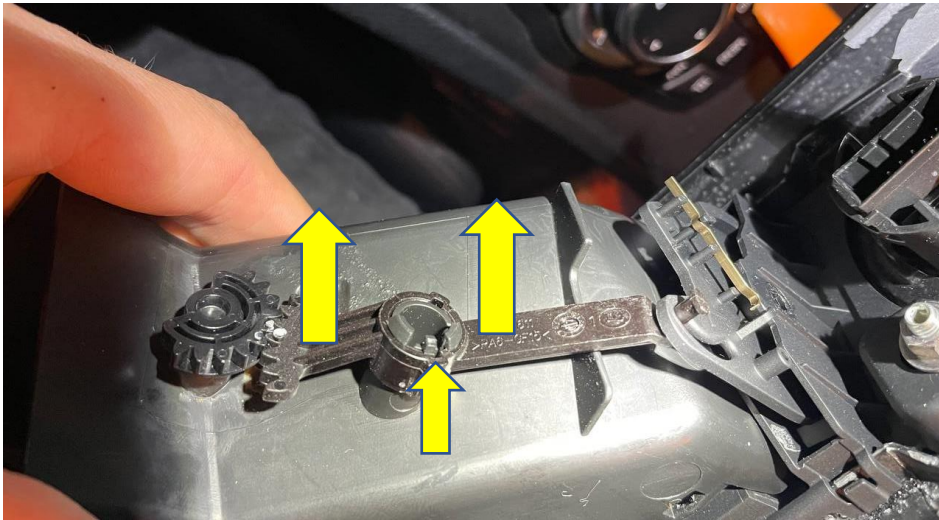
ausgehend an mehreren Stellen vorsichtig hebeln, so dass die Haltenasen
herausspringen:



Sobald die Blende gelöst ist, müssen die **Stecker** zwischen den Düsen **und** das
Flachbandkabel der Startknopfes gelöst werden:



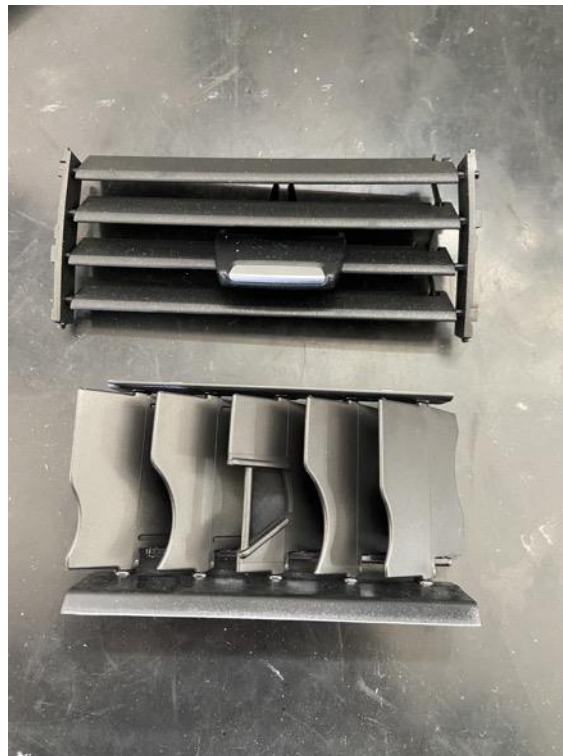
Nun kann die gesamte Blende entnommen und für den Einbau des Displays
vorbereitet werden. Dazu müssen die Ausströmer der Lüftung von der vorderen
Blende trennt werden. Nach dem Demontieren der Hebelmechanik zur
Verstellung der Klappen (gelb) müssen die beiden Muttern (rot) entfernt und die
Blende noch rundum entclipst (blau) werden.





Jetzt können die Lamellen und das zweite Innenteil aus dem Kanal entfernt werden.





In die Unterseite der Luftführung Zwei Löcher nebeneinander bohren und mit der Feile ausarbeiten, sodass, USB-Kabel und das Anschlusskabel durchgeführt werden können:



Die Anschluss-Kabel am Display einstecken (Plug A und Plug B), sowie das USB-Kabel und mit der Durchzughilfe (Kabel) in Richtung rechtem Fußraum durchfädeln.

Bitte das USB-Kabel sehr vorsichtig am Display anstecken. Der Anschluss ist sehr fein und kann bei erhöhtem Druck abbrechen.

Das USB-Kabel verstecken wir am unteren Rand der Mittelkonsole. Dort mit der Hand dazwischenfahren und das USB Kabel hineinlegen.



Das Display nun von vorne in die Blende einsetzen und mit dem Warnblinkerschalter fixieren (bitte auf korrekten Sitz des Displays in der Blende achten, Vergleiche mit Bild auf Seite 1).

Nun die Luftführung wieder vorsichtig von hinten an der Blende einklicken und alle Nasen einrasten.

Die vorher abgezogenen Stecker wieder an der Blende anstecken und die Zierblende grob in Position bringen (noch nicht verrasten, das passiert am Ende nach der Funktionsprobe).

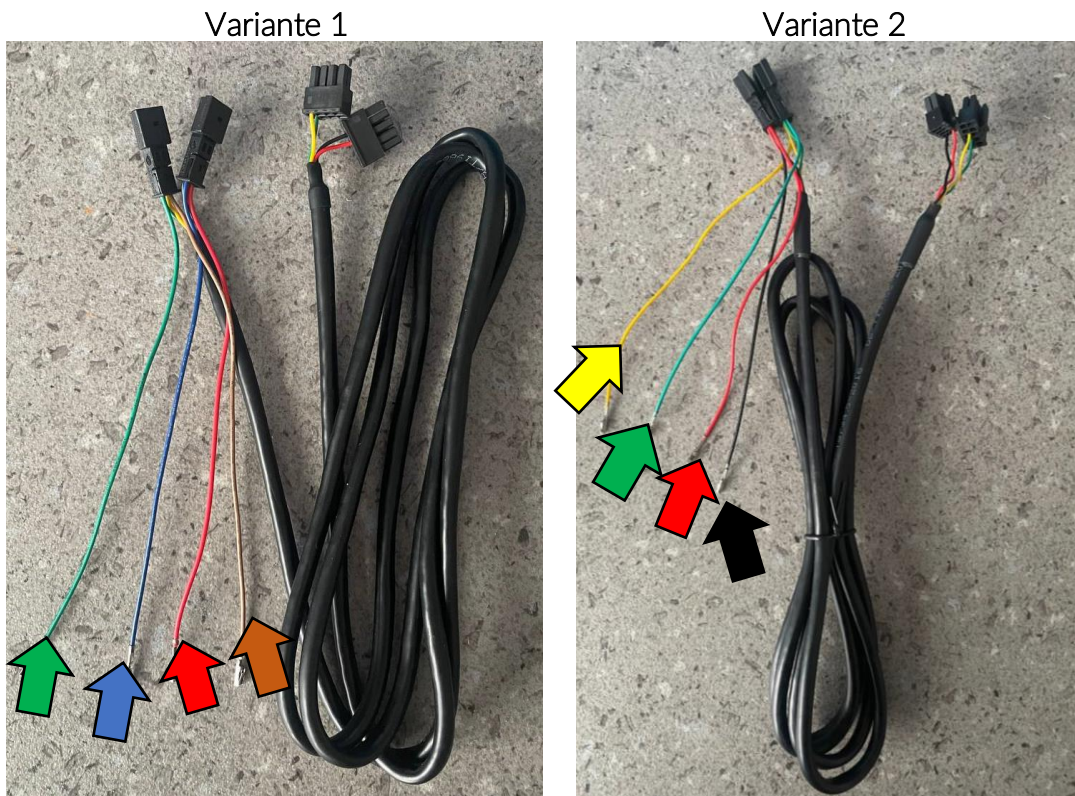
4. Anschluss Can Bus

Achtung es existieren **zwei verschiedene Varianten** der CANchecked Kabelbäume. Dementsprechend kann es sein, dass die Farben des dir vorliegenden Kabelbaumes nicht mit den Farben der Bilder in dieser Anleitung übereinstimmen. Nichtsdestotrotz kannst du beide Kabelbäume für dein Fahrzeug nutzen.

Um festzustellen welche Variante du hast musst du lediglich die Gesamtlänge (Stecker zu Stecker ohne lose Kabelenden) deines Kabelbaumes ausmessen. **Variante 1** ist etwa **165 cm** lang, **Variante 2** hat eine Gesamtlänge von etwa **190 cm**.

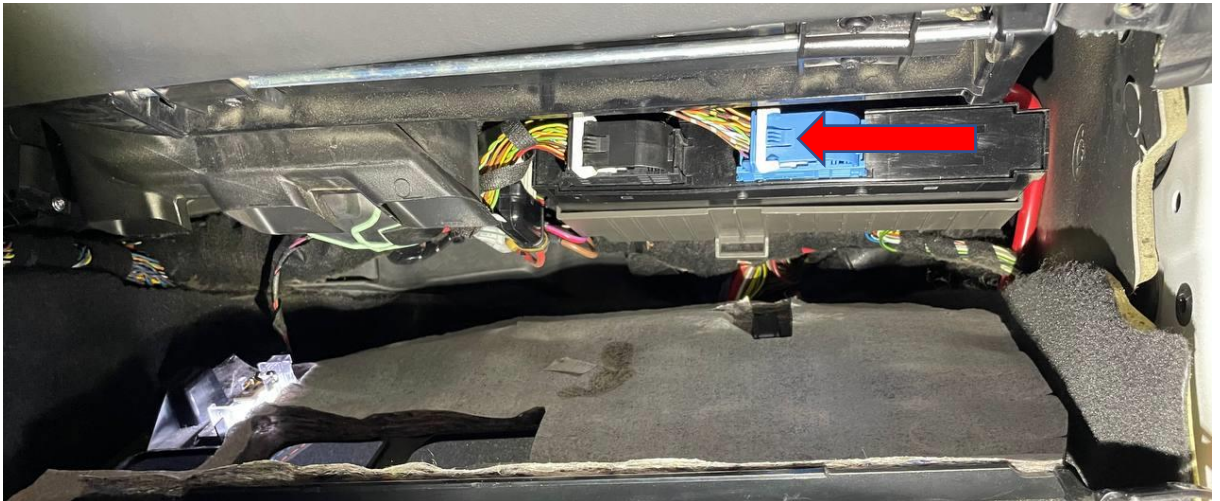
Bist du dir immer noch nicht sicher welche Variante du hast, kannst du dir die Farben der losen Kabelenden anschauen (hierzu die Pfeile auf den Grafiken beachten). Die **Variante 1** kannst du am **braunen** Kabelende, die **Variante 2** am **gelben** Kabelende erkennen.

Farbe		
Fahrzeug	Variante 1	Variante 2
12V	Grün	Rot
Masse	Braun	Schwarz
Can High	Blau	Grün
Can Low	Rot	Gelb

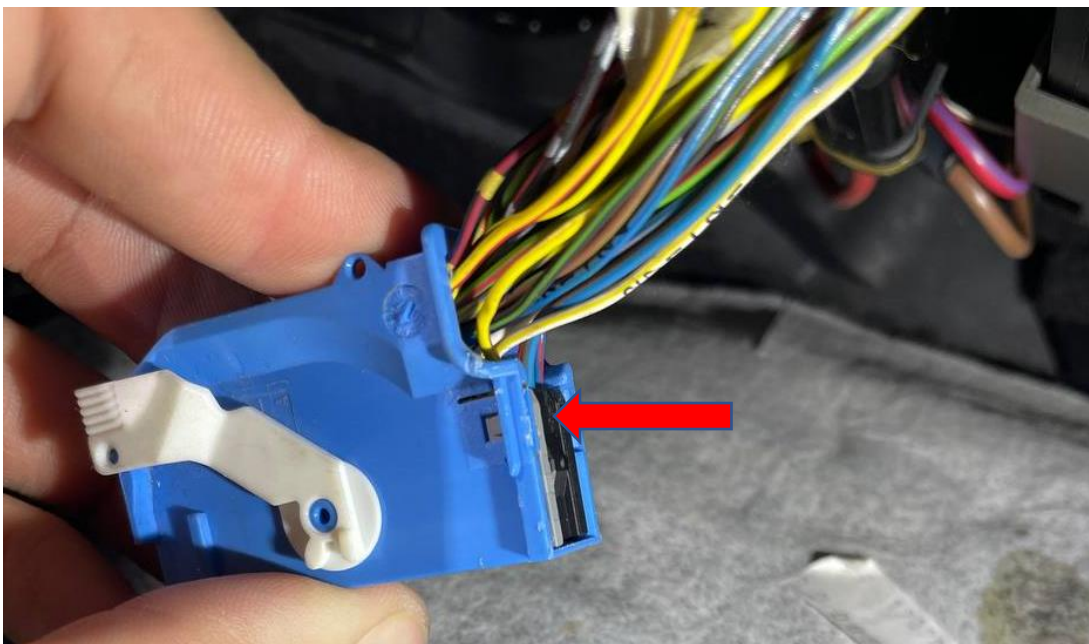


Bitte identifiziere im Vorfeld anhand der Kabelfarben deines CANchecked Kabelbaumes welche Variante du hast, um Fehler beim weiteren Anschluss zu vermeiden.

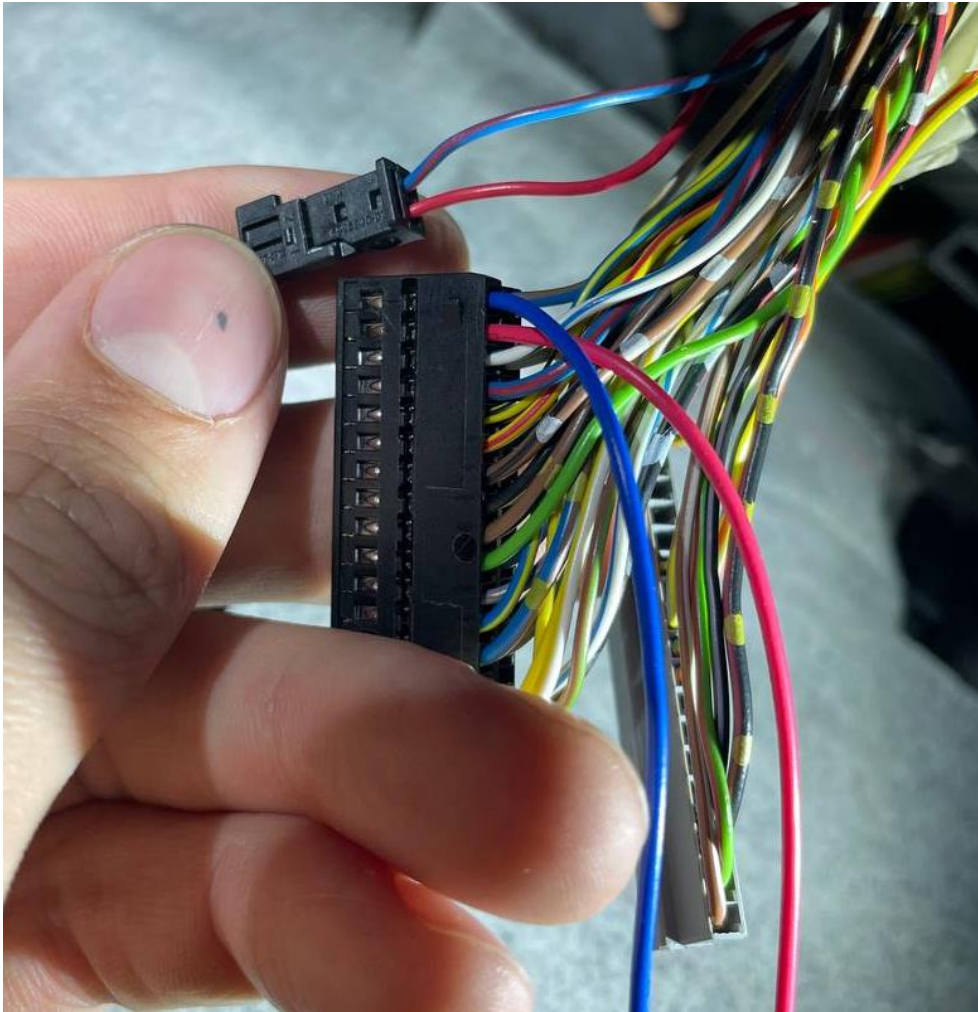
Der Rechte der beiden Stecker (Blau) muss nun abgesteckt werden. Der Haltebügel wird durch eine kleine Rastnase gehalten. Die Nase herunterdrücken und den Bügel umlegen, dann den Stecker herausziehen.



Um den Einsatz herauszuziehen, muss das Steckergehäuse an beiden Seiten leicht auseinandergebogen werden, damit die markierten Haltenasen herauschnappen:



Wir benötigen Pin 1 (blau/rot – Can High) und Pin 2 (Rot – Can Low). Am unteren Pfeil ist der Pin eingehakt. Die Verankerung drücken und vorsichtig am Kabel den Pin herausziehen. Manchmal bleibt der Pin am zweiten Pfeil hängen – dort dann auch nochmal entriegeln:



Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Zweifachstecker und verbindet diesen mit dem CANchecked Kabelbaum und die losen Enden des CANchecked Kabelbaums kommen in den schwarzen BMW Stecker.

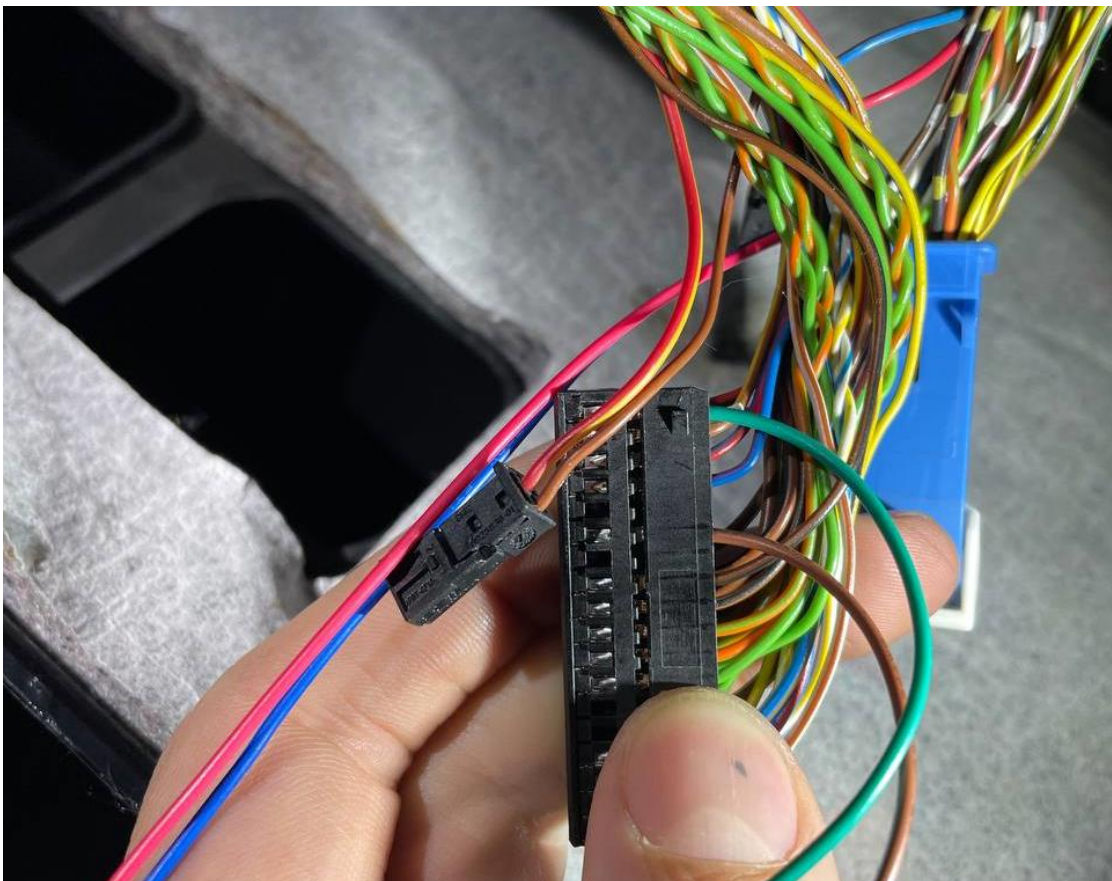
Für **Variante 1** so, dass die gegenüberliegende Farbe vom Kabel gleich ist: rot/blau auf blau und rot auf rot.

Für **Variante 2** so, dass rot/blau vom fahrzeugeigenen Kabelbaum auf grün (Can High) vom CANchecked Kabelbaum und rot vom fahrzeugeigenen Kabelbaum auf gelb (Can Low) vom CANchecked Kabelbaum mündet.

Nun können die Pinleisten wieder in den blauen Stecker geschoben werden und dieser wieder in das Steuergerät gesteckt werden.

5. Anschluss Stromversorgung

Weiter geht es mit dem großen schwarzen Stecker. Die Vorgehensweise ist hier identisch zum blauen Stecker, es werden lediglich die Pins 1 und 6 genutzt. Verfügt dein Fahrzeug über kein Navigationssystem, so ist Pin 1 nicht belegt und der 12V Pigtail des CANchecked Kabelbaums wird direkt in den leeren Steckplatz eingepinnt.



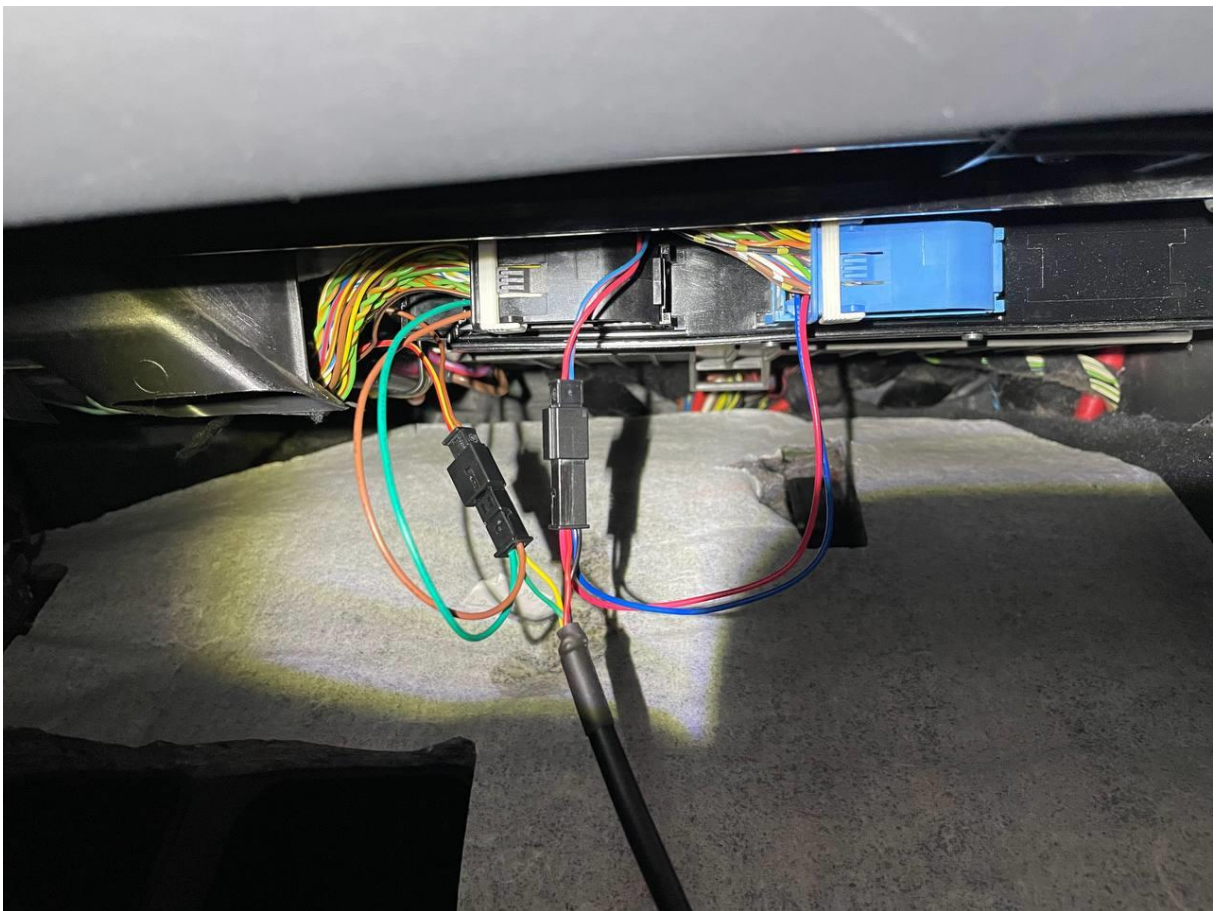
Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Zweifachstecker und verbindet diesen mit dem CANchecked Kabelbaum und die losen Enden des CANchecked Kabelbaums kommen in den schwarzen BMW Stecker.

Wie auch schon beim Anschluss des Can Busses ist hier ebenfalls auf die Variante des mitgelieferten Kabelbaumes zu achten.

Für **Variante 1** gilt: Braun auf braun und grün auf gelb/rot.

Für **Variante 2** gilt: Schwarz auf braun und rot auf gelb/rot.

Nun kann der große schwarze Stecker ebenfalls wieder an das Steuergerät gesteckt werden und auch die kleinen schwarzen Stecker miteinander verbunden werden. Dies sollte das in etwa wie auf dem folgenden Bild ausschauen:



Bevor nun die Finalisierung des Zusammenbaus durchgeführt wird, kann das Display an dieser Stelle auf vernünftigen Anschluss geprüft werden. Startet es einwandfrei und ist die Can-Kommunikation gegeben kann die Blende final eingeklipst und die Verkleidung des Fußraumes wieder festgeschraubt werden.

6. Abschließend



Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir.
Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per Email an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen und ihre Erfahrungen teilen:
<https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/>